

Aluno (a): _____

Nº _____

PROPOSTA DE REDAÇÃO – 1ª SÉRIE:

Pombos: a surpreendente inteligência dos heróis de guerra tratados como praga urbana

Steve Portugal
The Conversation*
03/09/2022

Apesar de suas incríveis habilidades e do fato de terem desempenhado um papel importante em vários conflitos, a maioria das pessoas despreza estas aves. Os pombos são alguns dos animais mais condecorados da história. Na- da menos que 32 pombos ganharam a prestigiada Medalha Dickin, equivalente no mundo animal à Cruz Vitória (a mais alta condecoração que o governo britânico concede aos seus militares por enfrentar o inimigo). Os pombos- correios foram usados intensivamente durante a Primeira e a Segunda Guerra Mundial, para entregar mensagens vitais entre os batalhões e voar com câmeras para missões de reconhecimento.



Imagem: Getty Images

Talvez o pombo de guerra mais famoso seja Cher Ami, que em 1918 recebeu a medalha francesa Croix de Guerre, por entregar mensagens de um batalhão cercado sob fogo pesado. Cher Ami tinha sido baleado no peito, estava cego de um olho, e sua perna direita estava pendurada apenas por um tendão no momento em que entregou suas mensagens. Para muita gente, os pombos são alguns dos únicos representantes da vida selvagem com os quais interagem regularmente. Estas aves interessantes vivem bem à nossa porta.

**Steve Portugal é professor de biologia e fisiologia animal na Royal Holloway University of London, no Reino Unido.
<https://www.uol.com.br/nossa/noticias/bbc/2022/09/03/pombos-a-surpreendente-inteligencia-dos-herois-de-guerra-tratados-como-praga-urbana.htm>. Adaptado para fins didáticos. Acesso em 29.set.2022.*

Corpo é identificado, mas crime ainda não foi desvendado

O Delegado que preside o inquérito policial para apuração da morte da adolescente B.B.H. (14) disse, em entrevista do jornal da cidade, que ainda não há uma linha de investigação a ser considerada. O crime aconteceu na madrugada de sexta-feira, nas imediações do Posto de Saúde. Os bombeiros foram acionados e os corpos foram encaminhados ao IML. Familiares e amigos acompanharam os cortejos funerários, na tarde de sábado.

COMANDO: Imagine que você tenha sido o jornalista responsável pela cobertura da notícia (ficcional) acima. Ocorre que, quinze dias depois da divulgação dos fatos, a família da vítima (adolescente que foi morta) compareceu à redação do jornal trazendo um bilhete, com dados que, possivelmente, possam ajudar a polícia a chegar aos autores do crime. O que chama sua atenção é o fato de a família dizer que o bilhete foi trazido por um pombo-correio. Cabe a você, como jornalista, redigir outra NOTÍCIA, com pormenores. Os textos de apoio podem ajudá-lo a compor o lide para desenvolver a matéria.

PROPOSTA DE REDAÇÃO – 2ª SÉRIE:**Texto I**

A mobilidade urbana refere-se às condições de deslocamento da população no espaço geográfico das cidades. O termo é geralmente empregado para referir-se ao trânsito de veículos e também de pedestres, seja por meio do transporte individual (carros, motos etc.), seja por uso de transportes coletivos (ônibus, metrô etc.). Nos últimos anos, o debate sobre a mobilidade urbana no Brasil tem se aquecido, haja vista o fato de que a maior parte das grandes cidades tem dificuldade em desenvolver meios para diminuir a quantidade de congestionamentos ao longo do dia; isso sem contar o excesso de pedestres em áreas centrais dos espaços urbanos. Trata-se, também, de uma questão ambiental, pois o excesso de veículos nas ruas gera mais poluição. (...) A principal causa dos problemas de mobilidade urbana no Brasil relaciona-se ao aumento do uso de transportes individuais em detrimento da utilização de transportes coletivos, embora esses últimos também encontrem dificuldades com a superlotação. Esse aumento do uso de veículos como carros e motos deve-se à má qualidade do transporte público no Brasil; ao aumento da renda média do brasileiro nos últimos anos; à redução de impostos por parte do Governo Federal sobre produtos industrializados (o que inclui os carros); à concessão de mais crédito ao consumidor; à herança histórica da política rodoviarista do país.

Disponível em: <http://brasilecola.uol.com.br/geografia/mobilidade-urbana-no-brasil.htm>, com ajustes

Texto II

(*Em horário de pico, um ônibus transporta, em média, 80 pessoas. Ele ocupa na rua o equivalente ao espaço de dois carros, que transporta, em média, 1,4 pessoas cada.)

Disponível em: <download.png> (450x229) (bp.blogspot.com)

Texto III

O trânsito caótico das grandes cidades é um problema que cresce a cada ano. (...) O direito de ir e vir esbarra nas dificuldades do compartilhamento das vias entre pessoas, carros, motos, bicicletas, caminhões e ônibus. Contudo, trens e metrô já não suportam a quantidade de usuários nos horários de picos e estão sempre com lotação máxima, causando grande desconforto.

<https://audaztec.com.br/blog/conheca-os-principais-desafios-da-mobilidade-urbana-no-brasil/>, com ajustes

Texto IV

O objetivo é que a locomoção aconteça de maneira fluida, rápida, sem grandes transtornos. Mas como, em territórios amplos, com milhares de habitantes? Uma solução é o que chamamos de "economia compartilhada". (...) Com foco na sustentabilidade e na experiência dos consumidores, esse modelo funciona graças aos avanços tecnológicos, que possibilitam a interação dos usuários. Os aplicativos de transporte, carona, empréstimo de bikes e patinetes são um ótimo exemplo disso. Os benefícios são muitos: redução do número de veículos nas ruas, menos polui-

ção e, conseqüentemente, diminuição dos impactos ambientais, baixo custo por utilização, acessibilidade e maior qualidade de vida.

Disponível em: <https://www.estapar.com.br/blog/mobilidade-urbana-e-economia-compartilhada-grandes-cidades>

Texto V



Disponível em:

<https://3.bp.blogspot.com/-eTHGTa9HD-4/VBfsWRKuU0I/AAAAAAAAALdg/lbcR8AYmTI8/s1600/httpwww.sempretops.comeducacao22-setembro-dia-mundial-sem-carro.jpg>

COMANDO: Imagine que uma revista de grande circulação nacional pediu que você escrevesse um Artigo de Opinião, sobre o tema: “Dia Mundial Sem Carro – trânsito urbano sustentável é questão de cidadania”. Escreva entre 20 e 25 linhas.

O ARTIGO DE OPINIÃO (ou Artigo Opinativo, ou, ainda, Texto de Opinião), como o próprio nome adianta, é um texto em que o autor expõe seu ponto de vista a respeito de algum tema polêmico. É um gênero textual que se apropria, predominantemente, do tipo dissertativo. São comuns o apelo emotivo, as acusações, o humor, a ironia – tudo baseado em informações factuais.

O Artigo de Opinião é, geralmente, escrito na primeira pessoa, leva título e assinatura.

A estrutura do Artigo de Opinião, ainda que maleável, procura seguir:

- Introdução, com a apresentação do tema e da tese a ser defendida;
- Desenvolvimento, com as argumentações (causas e conseqüências, por exemplo) para a defesa da tese e
- Conclusão, com a reafirmação da tese e a provocação do leitor, encaminhando-o para as próprias reflexões.

ALERTA! Cuidado com as armadilhas da primeira pessoa: Ainda que você desenvolva um texto de opinião, não escreva: “eu acho que”; “na minha opinião”; “no meu modo de pensar” etc., porque essas expressões são consideradas armadilhas da primeira pessoa.

INSTRUÇÕES PARA A REDAÇÃO

1. O rascunho da redação deve ser feito no espaço apropriado.
2. O texto definitivo deve ser escrito à tinta, na folha própria, em até 30 linhas.
3. A redação que apresentar cópia dos textos da Proposta de Redação ou do Caderno de Questões terá o número de linhas copiadas considerado para efeito de correção.
4. **Receberá nota zero, em qualquer das situações expressas a seguir, a redação que:**
 - 4.1. Tiver até 7 (sete) linhas escritas, sendo consideradas “texto insuficiente”.
 - 4.2. Fugir ao tema ou que não atender ao tipo dissertativo-argumentativo.
 - 4.3. Apresentar parte do texto deliberadamente desconectada do tema proposto.